



Tisková zpráva

Poohlédnutí za rokem 2010 na Orlických cyklo&in-line stezkách

Co všechno se událo loni na cyklostezkách, jejichž vlastníkem, správcem a provozovatelem je svazek obcí Region Orlicko – Třebovsko prozradili nový předseda svazku **Petr Tomášek**, Orlická cyklo&in-line královna **Renata Šedová**, manažer provozu **Pavel Neumeister** a další lidé okolo tohoto vynikajícího projektu. Síť cyklostezek vede údolím Tiché Orlice a Třebovky z Ústí nad Orlicí na 3 směry Letohrad, Choceň a Česká Třebová a dnes se na ni napojují i úseky sousedů do Žamberka a do Vysokého Mýta, celkem okolo 60 km. Orlické cyklo&in-line království má nové logo. Podrobný popis a nabídku stezek naleznete na www.orlicko-trebovsko.cz.

Rok 2010 na cyklostezkách Orlicko-Třebovska byl stejně jako ty předchozí významně ovlivňován počasím, tomu poručit, jak známo, nelze. Sluníčko nás sice v březnu na chvíli ošálilo, ale pak nás dlouho trápily srážky a chladno. Letní přivalové deště nepříznivě ovlivňovaly uživatelský komfort a úklidy naplavenin po nich někdy trvaly déle než nám bylo příjemné. Naopak konec sezóny byl v důsledku skvělého babího léta vpravdě královský a cyklostezka byla intenzivně využívána až do listopadu. Jen královna si jí moc neužila, když si na stezce v říjnu zlomila pánev. Na ústecké chirurgii konstatovali, že nejvíce úrazů ze stezky bylo čerstvě po jejich otevření v letech 2007 a 2008. Nyní se situace stabilizovala, nejčastěji ze stezky ošetřují zlomeniny zápěstí a stehenní kosti. Jízdu bez přilby považují za hazard s lidským životem.

Údržba a nezbytné opravy cyklostezek jsou zabezpečeny dodavatelsky organizacemi typu technických služeb, ve smlouvách je přesně specifikováno co a kdy se má zajistit. V dubnu se provedlo první zametení s odvozem odpadků, vyčištěním odvodňovacích systémů a prohlídkou dopravního značení. V květnu následovalo první sečení, odmetení stezek a odvoz odpadků. Podle smluv a počasí bylo následně zametáno s frekvencí průměrně jednou za 6 týdnů až do října, v jehož druhé polovině byly provedeny poslední úklidy. V roce 2009 byla zavedena služba „cestáře“, k zabezpečení mimotermínových úklidů a nárazových prací, ukázala se jako velmi užitečná i v celém loňském roce. Cestář uklízel místní náplavy, vyřezával přerůstající křoví a traviny, odstraňoval padlé stromy. Z větších oprav loňského roku stojí za zmínku dodavatelská rekonstrukce čela propustku „za pejskaři“ a opravy dopravních značek. V roce 2010 stály drobné opravy a údržba 394 tisíc korun. Se zimní údržbou stezek v celé délce se nepočítá.

Vandalové a nepořádníci – nekončící soubor. V roce 2010 nás pronásledovali vandalové o něco méně než v letech předchozích, snad to tak vydrží. Pro slušné lidi je ovšem jejich chování nepochopitelné: rozbíjení odpadkových košů, lámání stromků, opakované krádeže šroubů a lan z odpočívek, sprejování tabulí je prostě nezdůvodnitelné. Slušný člověk také neodhazuje obaly od svých nápojů a svačin po trase, na to je vybavena dostatkem odpadkových košů a nepsaným pravidlem turistů bývalo, že po sobě nezanechávají nic.

Zlepšování komfortu pro uživatele cyklostezek pokračovalo i loni a stálo 178 tisíc korun. Instalovány byly sedáky v Bezpráví a u Kubátova mostu, dopravní zábradlí v Dlouhé Třebové a na Valdštejně, odpadkové koše a dva billboardy u Brandýsa nad Orlicí, svodidla v Libchavách, po doplnění dopravních značek bylo zprovozněno parkoviště u Letohradu, nové lavičky jsou v Pelinách a na Mítkově a u České Třebové. Investováno je dále do technických dokumentací pro parkoviště

v Černoviře a spojkou v Šušku, vůbec největší položkou jsou záležitosti pozemkové. V loňském roce se do výkupů investovalo 3.238 tisíc korun, nájemné stálo 161 tisíc korun, vynětí ze zemědělského půdního fondu 796 tisíc korun, za pozemkové agendy a posudky a správní poplatky a daň z nemovitostí jsme vydali 401 tisíc korun.

Aktivity jiných investorů rovněž příznivě ovlivňují image cyklostezek regionu a zvyšují atraktivitu území pro všechny návštěvníky. Ti mají od loňského roku možnost využít služeb nového Sporthotelu v Ústí nad Orlicí, občerstvit se také v sezónních bufetech pod Lanšperkem nebo v Klopotech či využít bezkonkurenční automat na chlazené točené pivo a limonádu na Václavově, který byl loni jen dočasně v opravě.

Cena SFDI. Cyklostezky Orlicko – Třebovska uspěly v soutěži „Česká dopravní stavba 2009“, kde v konkurenci miliardových elitních děl republikového dopravního stavitelství získaly cenu SFDI. Toto významné nefinanční ocenění bylo následně publikováno v tisku a rozhlase a velmi nás těší.

Monitoring. Využití cyklostezek je od jejich zprovoznění v roce 2007 každoročně monitorováno zpravidla ve dvou dvoudenních cyklech. Loni byl ve dnech 18.6. až 9.7. ve spolupráci s obecně prospěšnou společností Partnerství mimořádně monitorován úsek z Ústí nad Orlicí do Letohradu za pomoci automatického sčítače. Sčítání potvrdilo dlouhodobou vysokou intenzitu provozu na stezce. V jednotlivých úsecích byly v roce 2010 konstatovány (v obou směrech, v době od 6 do 22 hodin) následující denní počty uživatelů (cyklisté, in-line bruslaři, chodci, kolečková lyžaři): na úseku Ústí – Letohrad od 787 do 2113 uživatelů, na úseku Ústí – Česká Třebová od 317 do 648 uživatelů, na úseku Ústí – Choceň od 343 do 1384 uživatelů. O slunných víkendech se v nejméně exponované době od 13 do 17 hodin může dokonce stát, že je stezka přeplněna a pohoda pro rekreační i sportovnější uživatele se vytrácí, ti už ostatně přišli na to, že se bezproblémově svezou mimo tuto dobu nebo kdykoliv ve všední den. Oproti rokům předchozím jsou počty vyrovnané, více uživatelů bylo samozřejmě evidováno na stezce do Chocně, dobudované v roce 2009. V porovnání s in-line terény u nás i v zahraničí (Hospodářské noviny, 6. 5. 2009) je však tato síť stále ještě s relativně volnou kapacitou a střední intenzitou vytížení. Praxe ukázala, že všichni uživatelé se při vzájemně ohleduplném chování na stezce srovnají, zejména pokud nejezdí se sluchátky na uších a přátelsky upozorní předjezdce o záměru předjet a ten mu to beze zloby umožní.

Akce na stezkách. V roce 2010 bylo zahájení/ukončení sezony koncipováno do jedné centrální akce „Orlické cyklo&in-line klání“ dne 26.6.2010 v Cakli, kde se všichni soutěžící a návštěvníci pobavili sportem i soutěжами. Cyklostezky byly prezentovány královnou a distribucí propagačních materiálů a rollbannery na veletrzích cestovního ruchu RegionTour v Brně, Holiday World Praha, Regionpropag v Hradci Králové, BIKE Praha a BIKE Brno. Na veletrhu RegionTour v Brně byla prezentace Orlického cyklo&in-line království velkolepá, za účasti celé královské družiny s aktivními vystoupeními na pódiu a velmi zdařilou medializací. V červnu se uskutečnila v přímém přenosu hodinová relace o cyklostezkách v Českém rozhlase Pardubice a v srpnu byla královská družina prezentovat království v národním informačním centru na Staroměstském náměstí v Praze. Na stezkách se loni 5 x uskutečnily „Královské jízdy“ kostýmované družiny s distribucí propagačních materiálů a dárečků dětem. Cyklostezky byly také včleněny do oslav deseti let trvání svazku, které vyvrcholily Dnem regionu 10.9.2010 v Brandýse nad Orlicí. Avíza všech akcí a následně jejich fotodokumentaci naleznete v rubrice „Akce v regionu“ na webu www.orlicko-trebovska.cz.

Příprava na letošní rok zahrnuje všechny zkušenosti z minulých tří sezón, ty dobré i ty složitější. Větší pozornost bude věnována včasnosti údržby po přivalových deštích. Lokální nečistoty a závady ve sjízdnosti bude dál uklízet cestář, jemuž bude pořízen pomocník v podobě vlečeného mechanického smetáku. Ve finančním plánu je také vodorovné navigační značení na několika složitějších uzlech a umístění tří z vlaku nebo ze silnice viditelných billboardů upoutávajících pozornost na cyklostezky, zlepšen bude odtok srážkových vod v problémovém místě u Červené,

v jednání s Povodím Labe je sanace pravobřežní nátrže u Valdštejna. Realizace dokumentačně připraveného parkoviště v Černovíře bude záviset na financích vlastních i dotačních a dojde k ní pravděpodobně až v roce příštím, totéž platí o pokračování v přípravě tolik potřebné spojky Valdštejn – Šušek. I v letošním roce se uskuteční Orlické cyklo&in-line klání, všechny vás zveme na poslední prázdninovou sobotu 25.6.2011 do Cakle. Samozřejmostí je i prezentace cyklostezek navenek na veletrzích, v médiích a novými letáky. Našich cyklostezek se dotýkají i aktivity jiných správců a investorů, vedle již zmíněného Povodí Labe jsou to České dráhy a Správa silnic, nebo jednotlivé technické projekty (připravovaná oprava mostu na I/14 v České Třebové, kanalizační systém v Ústí nad Orlicí, kanalizace v Hnátnici, Vodácká řeka Orlice). To vše se snažíme organizovat tak, aby se uživatelský komfort na cyklostezkách zlepšoval. Při této příležitosti děkujeme všem, kteří nás telefonicky nebo mailem upozorňují na potřebu něco aktuálně řešit.

P o z v á n k a

Orlické cyklo&in-line království bude prezentováno na veletrhu **RegionTour 2011 v Brně**. Celá královská družina jej navštíví **ve čtvrtek 13. ledna** a doptáte se na ni na stáncích Orlických hor a Podorlicka v expozici Královéhradeckého kraje a Kam po Česku, kde také obdržíte nové letáky království. Ve 13:30 spatříte družinu na pódiu v rámci show pohádkových regionů České republiky.

Přejeme hodně příjemných kilometrů na stezkách regionu.

Bližší informace:

Svazek obcí Region Orlicko–Třebovsko, Petr Tomášek – předseda svazku obcí, tel. 465 544 212, starosta@mesto-brandys.cz

Management OHGS s.r.o.: RNDr. Renata Šedová, tel. 603 956 870, sedova@ohgs.cz Pavel Neumeister, tel. 728 954 076, neumeister@ohgs.cz Silvie Králová, tel. 733 724 193, kralova@ohgs.cz

www.orlicko-trebovsko.cz