

V Ústí nad Orlicí, 18.2.2011

Tisková zpráva

Fotografie z cyklostezek Regionu Orlicko-Třebovsko je mezi pěti finalisty Regiostars v Evropě

Regiostars 2011, soutěž evropských regionů a především jejich projektů spolufinancovaných evropskými dotacemi, vyhlášená Evropskou komisí, má své finalisty.

V jedné z kategorií, zaměřené na zajímavé fotografie projektů, figuruje mezi pěti nejlepšími i fotografie orlickoústeckého fotografa Petra Wagenknechta z cyklostezky Bezprávi – Choceň. Projekt dotoval Regionální operační program NUTS II Severovýchod více než 17 milionů korun. „Letos budou v kategorii na komunikační téma vyhlášeni dva vítězové. Jednoho vybere odborná porota, druhého zvolí veřejnost on-line hlasováním, které v březnu spustí na svém webu DG Regio,“ uvedla Hana Michalčíková z Ministerstva pro místní rozvoj ČR. Svůj hlas můžete přidat i vy. Na jakých stránkách? O tom Vás budeme včas informovat. Výsledky soutěže vyhlásí Evropská komise letos v červnu, také o nich přineseme aktuální zprávu.

Tolik ze zprávy tiskové mluvčí Evy Jouklové z Úřadu Regionální rady.



Foto: Petr Wagenknecht

Petru Wagenknechtovi, dvornímu fotografu našich cyklostezek, upřímně a s chutí gratulujeme a o předmětu jeho fotografování si dovoluujeme připojit několik odstavců.

Možná víte, že první etapou vpravdě vizionářského projektu s názvem „Cyklostezky údolími Tiché Orlice a Třebovky“ byly tři úseky hvězdicovitě vycházející z Ústí nad Orlicí do Letohradu, do České Třebové a do Bezpráví. Jejich celková délka je přibližně 30 km, slouží cyklistům a in-line bruslařům a chodcům (ale pozor!: v části také motoristům kategorie „dopravní obsluha“, cyklisté a bruslaři nejste tam sami! – vzájemná ohleduplnost je nanejvýš žádoucí), byly postaveny v letech 2006 až 2008

nákladem 112 milionů korun se 65 % dotací od Evropské unie v programu SROP, s vydatným příspěvím SFDI a Pardubického kraje, a vznikly v nevídaném prostředí shody deseti partnerských obcí a měst podílejících se na spolufinancování. Troufám si tvrdit, že toto rozhodnutí komunálních politiků bylo jak odvážné, tak i velmi správné, protože je ověřeno nečekaně vysokou frekvencí cyklostezek veřejností sportovní i turisticko-relaxační.

Od počátku regionálního projektu cyklostezek však byl v hledáčku zájmu také úsek z Bezpráví do Chocně. V roce 2009, po získání evropské dotace z programu ROP, se začala realizovat stavba „Cyklostezka Bezpráví – Choceň“.

Cyklostezka je dlouhá přibližně 10 km, široká je celkem 3 m (v tom je 2,5 m asfaltové vozovky a dvě čtvrtmetrové krajnice), využívá existující polní i lesní cesty překrásným údolím Tiché Orlice a v několika místech též cesty zpevněné či stávající místní nebo krajské komunikace. Cílem bylo vytvořit pro všechny uživatele bezpečnou spojnicí mezi hezkými místy našeho regionu a při tom rovněž zkvalitnit průjezdy obcemi či městy.

Do stavby patří pochopitelně objekty komunikací, ale také odvodňovací systémy s drenážemi a propustky, veřejné osvětlení, vegetační úpravy, přeložky drážních kabelů, dopravní značení, odpočívka, pamětní deska (ta je poblíž pomníku J.A.Komenského) a oprava nebo spíše rekonstrukce secesní lávky v Brandýse nad Orlicí. O její historii by se snad slušelo napsat jindy a obsáhleji, bývala totiž kdysi nad kolejíštěm v České Třebové a do Brandýsa byla přemístěna po trati údajně v roce 1934. Původní projekt cyklostezek s její opravou nepočítal (lávka měla být odstraněna a nahrazena konstrukcí novou), ale po jednání s vedením města a debatách s občanskou veřejností se povedlo původní lávku zachovat, byť s náklady o něco vyššími než původními. Základní konstrukce secesní lávky zůstala zachována, nahrazeny jsou pouze zkorodované prvky skládaných profilů, povrch lávky byl tryskáním očištěn na zdravý kov a opatřen základním a vrchními nátěry. Nahrazeno bylo zábradlí, podle cyklistické normy musí mít výšku 1300, mostovka je dřevěná. Zcela nové jsou březní opěry a opevnění břehu u nich.

Jako každá liniová stavba, tak i cyklostezka Bezpráví – Choceň byla při své realizaci provázena nečekanostmi, které dokumentace nemohla předvídat. Mezi ty komplikovanější záležitosti patřilo například řešení pozemků po někdejší Velkostatku Brandýs, jehož existence skončila kolem roku 1920, nebo jednání s ČD – Stavební správou o finálním asfaltovém povrchu umožňujícím in-line bruslení (problém v relativním časovém souběhu s modernizací trati byl i v souvislosti s rozhodnutím Brandýsa o tunelové variantě vyřešen ve shodě), naopak velmi příjemným zdržením byla záchrana sovího hnízda s mláďaty.

Projekt cyklostezky z Brandýsa do Chocně měl úplný rozpočet 25,3 mil. korun, dotace činila 17,1 mil., zbytek byl kryt příspěvkem deseti partnerských obcí a měst. Pro veřejnost byla stezka zprovozněna v září 2009, loni byly dokončeny související práce a doplňky.

Údržba celého 40 km dlouhého systému stezek je sjednána s odbornými organizacemi technických služeb, funguje rovněž cestář, průběžně je investováno do drobných vylepšení.

Celý systém cyklostezek je pravidelně monitorován, o slunných letních víkendech překračují v lokalitě Mítkov denní počty uživatelů tisícovku. To je pro všechny, kteří mají s cyklostezkami co společného povzbuzující, stejně jako vítězství v soutěži „Sprinter roku“ vypsané v roce 2008 společností Unilever, jako zvláštní cena SFDI v soutěži „Česká dopravní stavba 2009“, jako ocenění v soutěži EDEN a jako letošní úspěch fotografa Petra Wagenknechta.

Text: Pavel Neumeister

Bližší informace:

Svazek obcí Region Orlicko–Třebovsko, Petr Tomášek – předseda svazku obcí, tel. 465 544 212, starosta@mesto-brandys.cz

Management OHGS s.r.o.: Renata Šedová, tel. 603 956 870, sedova@ohgs.cz; Pavel Neumeister, tel. 728 954 076, neumeister@ohgs.cz, www.orlicko-trebovsko.cz