

Výroční zpráva o činnosti svazku obcí Region Orlicko–Třebovsko za rok 2024



Hrad Lanšperk

foto: Wagenknecht

Region Orlicko – Třebovsko
Sychrova 16
562 01 Ústí nad Orlicí
IČO: 70939659
IDDS: nsp5hbg
www.orlicko-trebovsko.cz

Vypracovali:
Karel Švercl, Pavel Neumeister, Věra Zemanová
zaměstnanci svazku obcí ROT

V Ústí nad Orlicí, 27. 5. 2025

Používané zkratky: SR – správní rada, ROT – Region Orlicko-Třebovsko, VH – valná hromada, POV – program obnovy venkova, MAS – místní akční skupina, DÚR – dokumentace pro územní řízení, ÚR – územní rozhodnutí, DSP – dokumentace pro stavební povolení, DZS – dokumentace pro zadání stavby, RDS – realizační dokumentace stavby, SP – stavební povolení, AT na OT – Aktivní turistika na Orlicko-Třebovsku (cyklostezky), SFDI – státní fond dopravní infrastruktury, ZVA – závěrečné vyhodnocení akce, SMO – Svaz měst a obcí ČR, SMS – Svaz místních samospráv ČR, IROP – integrovaný regionální operační program, MMR – Ministerstvo pro místní rozvoj ČR, MPSV – Ministerstvo práce a sociálních věcí ČR, PK – Pardubický kraj, KHK – Královéhradecký kraj, SoD – smlouva o dílo, ZVZ – zákon o zadávání veřejných zakázek, ZŘ – zadávací řízení, VŘ – výběrové řízení, VZ – veřejná zakázka, VZMR – veřejná zakázka malého rozsahu, FM OPVS Č-P – fond mikro projektů operačního programu přeshraniční spolupráce Česko-Polsko (Interreg), OPVK – operační program vzdělávání pro konkurenceschopnost, ZoR – zpráva o realizaci, ŽoP – žádost o platbu, MZ – monitorovací zpráva, ZS – zprostředkující subjekt pro dotaci, OHP – destinační společnost Orlické hory a Podorlicko, RUD – rozpočtové určení daní, EU – Evropská unie, ZM – zastupitelstvo města, ZO – zastupitelstvo obce, ZPK – zastupitelstvo Pardubického kraje.

Základní informace

Svazek obcí **Region Orlicko-Třebovsko** vznikl v roce 2001 transformací ze Sdružení Orlicko-Třebovsko, a to v souvislosti s tehdy novým zákonem o obcích č. 128/2000 Sb.

Sdružení obcí Orlicko – Třebovsko vzniklo v roce 1999 a jako právnická osoba podle ust. § 20 písm. f) a násl. občanského zákoníku č. 40/1964 Sb. bylo registrováno v únoru 2000. Na **svazek obcí** s novým názvem **Region Orlicko – Třebovsko** přešel transformací v roce 2001 veškerý majetek, závazky, pohledávky, práva a povinnosti sdružení.

Základním dokumentem upravujícím činnost svazku je **Strategie rozvoje Regionu Orlicko-Třebovsko na léta 2025–2029** (schválená dne 6.12.2024, která navazuje na **Strategii ROT 2016–2023**, jejíž platnost a účinnost byla prodloužena do 31.12.2024 usnesením ze dne 16.6.2023, a **Strategický plán** z r. 1999 s doplňkem z roku 2002), dále **Stanovy** v aktualizovaném znění č. 7 z 5. 12. 2019 a **Jednací řád VH** z téhož dne. Pro činnost svazku jsou platné zákony ČR, zejména vztahující se k územně-samosprávným celkům, a standardy Evropské unie, u dotovaných projektů rovněž pravidla donátorů. Činnost svazku obcí Region Orlicko-Třebovsko v roce 2024 zajišťoval jeho výkonný orgán – správní rada v souladu s **plánem činnosti na rok 2024, schváleným dne 8.12.2023 usnesením valné hromady č. 5.1**, s využitím **externích služeb odborných dodavatelů**. Kontrolu činnosti zajišťovala **revizní komise**. Detail financování a provozu cyklostezek řeší Řídící tým deseti partnerů, kteří též svými příspěvky financují veškerý provoz. Zápis z jednání SR i VH jsou elektronicky rozesílány všem členům svazku, informačním kanálem je i web svazku www.orlicko-trebovsko.cz přístupný veřejnosti (obsahuje i další dokumenty jako např. rozpočty, výroční zprávy).

Zájmové území svazku obcí leží ve střední a jižní části **okresu Ústí nad Orlicí, v povodí Tiché Orlice a Třebovky**. Zaujímá plochu okolo **290 km²**, na které ve **3 městech a 21 obcích žilo 47 349 obyvatel (údaj k 1. 1. 2024)**. Je **regionem venkovského charakteru přilehlého ke dvěma dominantním městům** Ústí nad Orlicí a Česká Třebová. Region vznikl jako přirozený a vnitřně spjatý celek, zejména geograficky, infrastrukturou i ekonomickými a socio-demografickými vazbami. **K 31.12.2024 své členství ve svazku ukončila obec Žampach, a to na základě výpovědi ze dne 26.9.2024.**

Svazek ROT je od 1.6.2013 členem MAS Orlicko jako kolektivní člen zastupující 20 členských měst či obcí (mimo Orlického Podhůří, Sloupnice a Němčic).

Cíl a účel svazku

Předmětem činnosti svazku obcí je realizace je Strategie rozvoje regionu a dalších aktivit v oblasti:

- > ekonomického rozvoje,
- > rozvoje venkova,
- > kvality života,
- > ochrany životního prostředí,
- > rozvoje cestovního ruchu,
- > propagace regionu a
- > vytváření příznivých vnitřních a vnějších vztahů, schválených orgány svazku obcí.

Orgány svazku pracovaly v roce 2024 v tomto složení:

- Valná hromada:** starostové všech 24 členských měst a obcí
Předseda: Petr Hájek (město Ústí nad Orlicí), znovu potvrzen ve funkci 9.12.2022
Místopředsedové: Jana Hodovalová (obec Libchavy) od 9.12.2022
Zdeněk Řehák (město Česká Třebová) od 9.12.2022
- Správní rada:** Petr Hájek (město Ústí nad Orlicí), znovu potvrzen ve funkci 9.12.2022
Libor Gremlica (obec Třebovice), znovu potvrzen ve funkci 9.12.2022
Jana Hodovalová (obec Libchavy), znovu potvrzena ve funkci 9.12.2022
Milan Bečička (obec Sloupnice) od 9.12.2022
Marie Kršková (obec Orlické Podhůří) od 9.12.2022
Zdeněk Řehák (město Česká Třebová) od 9.12.2022
Pavel Zámečník (obec Dolní Dobrouč) od 9.12.2022
- Revizní komise:** Kateřina Slezáková (obec Dlouhá Třebová), znovu potvrzena ve funkci 9.12.2022
Radoslav Budil (město Česká Třebová), znovu potvrzen ve funkci 9.12.2022
Vít Zabranský (obec Brandýs nad Orlicí) od 9.12.2022 do 14.6.2024
Jan Kada (obec Řetová) od 14.6.2024

Služby a činnosti související se zajištěním základního chodu svazku obcí:

ROT v zaměstnaneckém složení Mgr. Karel Švercl (od 1.10.2020 manažer svazku ROT s úvazkem 0,7 + 0,3 jako cyklo manažer), Pavel Neumeister (od 1.7.2021 konzultant cyklostezek na DPP), Ing. Jiří Kment (specialista IT a GDPR na DPP) a Věra Zemanová (účetní s úvazkem 0,4) zajišťuje základní administrativní chod svazku obcí: přípravu podkladů, svolávání jednání, pořizování zápisů z jednání orgánů svazku a dalších souvisejících jednání, ekonomické záležitosti (příprava a čerpání rozpočtu, manažerské účetnictví apod.), tipování možností na přípravu projektů a využití dotací, přípravu a administraci drobných žádostí o dotace (krajské granty aj.), pracovní zastupování svazku navenek, včetně publicity o činnosti ROT, vedení archivu svazku obcí, agendu daně z nemovitostí, doplňování informací na web svazku, distribuci propagačních materiálů, poštu fyzickou i elektronickou a od roku 2019 též agendu GDPR pro 40 subjektů (v roce 2024 další subjekt ukončil spolupráci). Kancelář ROT je v budově OSSZ Ústí nad Orlicí, ulice Smetanova 43, Ústí nad Orlicí, III. nadzemní podlaží vlevo, číslo dveří kanceláře je 100, ve výtahu volba 6. Nájemní smlouva byla dodatkem ze dne 22.11.2022 prodloužena do 31.12.2025.

Ekonom svazku obcí: Obec Řetůvka, účetní Věra Zemanová.

Dlouhodobá mandátní smlouva s Obcí Řetůvka na poskytnutí účetnického SW. Ekonomem svazku je paní Věra Zemanová s částečným pracovním úvazkem (0,4), vede kompletní účetní a ekonomickou agendu svazku včetně rozpočtu svazku a jeho změn, související statistiku, ekonomický archiv svazku, analytickou evidenci o jednotlivých projektech, připravuje podklady a sjednává úvěry, komunikuje s projektovým manažerem a s orgány svazku, eviduje personální agendu a vyplácí mzdy a k nim se vztahující pojištění, zajišťuje audit, předkládá závěrečný účet.

Audit hospodaření: je po celou dobu existence svazku zadáván, nyní Finančnímu odboru KÚ Pardubického kraje.

Pozemkové agendy, posudky: Agendy řešeny ad hoc anebo vlastními silami.

Údržba a opravy na cyklostezkách: tyto činnosti provádějí dodavatelsky odborné organizace **TEPVOS, spol. s r. o.** (Ústí nad Orlicí), **TS Letohrad**, **TS Choceň**, **Eko Bi s.r.o.** (Česká Třebová) a **BO CO, spol. s r.o.** (Libchavy) na základě 2letých smluv, které byly v roce 2023 s účinností od 1.1.2024 aktualizovány. Tito dodavatelé vykonávají v daných termínech standardní činnosti (zametání, sečení, prořezy, odmetání, čištění odvodňovacích systémů, kontrolu dopravního značení, revize lávek a prolézaček, odvoz odpadků, nátěry, drobné opravy, od r. 2018 též odklizení sněhu), reagují ovšem i na výzvu v důsledku např. povětrnostních vlivů. Pobočný spolek **KČT Horal** (Ústí nad Orlicí) na základě víceleté smlouvy provádí na výzvu služby cestářské (reakce na důsledky dešťů a vichřic či vandalů, sezónní prořezávky, obnova příslušenství). Zvláštní druhy oprav jsou sjednávány ad hoc.

Administraci provozu cyklostezek od roku 2019 vykonává zaměstnanec ROT na částečný pracovní úvazek (0,4), t.č. rozdělený mezi cyklo manažera (úvazek 0,3) a konzultanta cyklostezek. Cyklostezky jsou principiálně financovány z partnerských příspěvků, doplňkovým příjmem cyklostezek jsou pronájem billboardů a pacht pozemků.

Pojištění: Dlouhodobá smlouva u Kooperativa pojišťovny a.s. dodatkována v závislosti na změnách ve velikosti majetku. Předmětem pojistky je: Živelní pojištění; Pojištění pro případ odcizení; Pojištění pro případ vandalismu; Pojištění odpovědnosti za škodu. V roce 2021 proběhla formou dodatku č. 6 smlouvy č. 7720237462 valorizace hodnoty pojištěného majetku, v roce 2022 proběhla formou dodatku č. 7 smlouvy č. 7720237462 redukce předmětu pojištění o majetek pořízený v rámci projektu Singletrack Glacensis v lokalitě Česká Třebová (Peklák), který byl s účinností k 1.6.2022 převedený na město Česká Třebová.

Bankovní služby: Komerční banka a. s. Praha (běžný účet č. 860609010217/0100 a zvláštní účet č. 86-41270207/0100 za zajištění financování provozu cyklostezek). V souvislosti s krátkodobými diskrepancemi při realizaci „zpětně“ dotovaných projektů byl k zajištění kontinuity financování základní běžný účet svazku v roce 2011 transformován na kontokorentní/debetní. Svazek má účet též u ČNB Hradec Králové („povinný dotační“ účet v korunové i eurové modifikaci, poprvé prakticky využitý pro akci „Kompostéry“ v roce 2015, později pro projekty „Singletrack“ a „Pasporty“). V roce 2024 zřízen spořicí účet ke zhodnocování volných finančních prostředků.

Drobná architektura: V majetkové evidenci ROT je soubor drobné architektury (mapovnice, ukazatele, značení cyklotras, odpočívky, útulny, geologické a vodní muzeum v přírodě, odpadkové koše). DDHM jsou inventurně vedeny v hodnotě 964.505,92 Kč. Jejich údržba je v případě potřeby zadávána KČT Horal anebo společnosti BO CO, spol. s r.o. (Libchavy) dílčími objednávkami. Trvalým problémem jsou drobné vandalské útoky.

Internetové služby: web svazku byl k 28. 11. 2020 opatřen novým redakčním systémem respektujícím vývoj jazyka html a umožňujícím průběžnou aktualizaci; vzhled stránek je zachován a způsob uživatelského přístupu rovněž. V roce 2016 byla pořízena uživatelská zóna. Od roku 2019 jsou pro novou kancelář internetové služby sjednány s f. Alberon, pro inovaci svazkového webu a techniky jsou služby zadány f. ISS Computers.

Ostatní dodávky: doplňkové investice, propagační materiály, organizace některých akcí (Cyklo Glacensis, Lanšperským panstvím, Den regionu, Do práce na kole), příprava investiční akce Cyklostezka Perná – Brandýs nad Orlicí, školení apod. jsou zadávány individuálně případ od případu po průzkumu trhu v režimu VZMR organizátorům či odborným firmám.

I. Chod a činnost svazku ROT v roce 2024

- 10 jednání správní rady svazku
- 2 zasedání valné hromady svazku;
- 2 zasedání revizní komise;
- 1 zasedání Řídicího týmu cyklostezek;
- pro 19 obcí, které projeví zájem, byla uzavřena výhodná smlouva s Ochranným svazem autorským (OSA) na rok 2024 týkající se vysílání obecních rozhlasů;
- svazek vydal stolní kalendář, pokračoval v prodeji vlastních map z reedice;
- samozřejmostí je informační servis o dotacích a grantech (krajské, národní, evropské);
- svazek zorganizoval tradiční propagační akce;
- svazek zorganizoval školení pro řidiče – referenty a technické čety obcí;
- svazek v roli vedoucího partnera poté, co se v roce 2019 dokončila realizace projektu „Koncepce“ a projekt poté vstoupil do fáze implementace, zajišťuje udržitelnost;
- administrativu svazku včetně cyklostezek, archiv svazku, účetnictví svazku, vedení účtů je zajištěna vlastními zaměstnanci svazku;
- svazek zajišťuje chod a udržitelnost dotovaných projektů;
- svazek provozuje datovou schránku s IDDS nsp5hbg, zabezpečuje obsluhu registru smluv, má vlastní profil zadavatele na NEN, svým členským obcím a školám od roku 2019 a několika externím subjektům od roku 2020 zabezpečuje výkon funkce pověřence GDPR;
- majetek svazku je pojištěn, hospodaření je auditováno;
- probíhá příprava projektu Cyklostezka Perná – Brandýs nad Orlicí.

II. Projekty ROT

1. Cyklostezky údolím Tiché Orlice a Třebovky (dotace v období SROP a ROP)

Projektem se pravidelně na svých jednáních zabývají SR i VH ROT a Řídící tým cyklostezek.

Projekt sám o sobě generuje pouze doplňkové příjmy (pronájem billboardů, pacht pozemků), základním zdrojem financí jsou příspěvky partnerů projektu ve smyslu hlavní partnerské smlouvy z roku 2006 s aktualizací z listopadu 2016. V době rutinního provozu jsou nejvýznamnějším výdajem údržba, opravy, pojištění, administrace a nájemné, případně příležitostné výkupy podílů k pozemkům, či externí služby servisních organizací. V případě realizace připravovaného rozvojového projektu Cyklostezka Perná – Brandýs nad Orlicí však bude nutné zajistit spolufinancování. K tomu může z části posloužit rezerva z minulých let, ale bude nutné zvýšit i participaci partnerů. K tomu bylo již částečně přikročeno v roce 2022, když usnesením VH z 9.12.2022 došlo pro rok 2023 k navýšení partnerských příspěvků, na této úrovni zůstává i pro rok 2024.

Zahájení osmnácté (18.) sezóny bylo navzdory příznivému počasí ovlivněno uzavírkou cyklostezky v úseku mezi Pernou a městem Brandýs nad Orlicí od 22.01.2024 do 30.04.2024 z důvodu nutnosti stabilizace svahu nad silnicí III/3123. Další omezení přineslo provádění stavby „Splašková kanalizace Ústí nad Orlicí – Černovír“ a navazující stavby „Ústí nad Orlicí, Černovír – Úprava křižovatky pod MŠ – Černovír“, a jedna mimořádnost, kterou byly povodně, které udeřily v průběhu září.

Opravy a údržba. Údržba je rutinní a zajišťují ji společnosti TEPVOS, spol. s r. o. (Ústí nad Orlicí), Eko Bi s.r.o. (Česká Třebová), BO CO, spol. s r.o. (Libchavy), TS Choceň, TS Letohrad a KČT Horal (Ústí nad Orlicí) poskytující tzv. cestářské práce. V roce 2023 proběhla s účinností od 1.1.2024 aktualizace servisních smluv. Deštivé a teplé léto způsobilo i prudký růst vegetace s nutností mimořádných prořezávek.

Opravy jsou sjednávány ad hoc, v závislosti na potřebě a finančních prostředcích. Jedná se zásadně o VZMR, ovšem s povinností zveřejnění dle zákona o registru smluv.

Kromě běžné údržby došlo k provedení několika oprav, jednalo se (ve spolupráci s městem Ústí nad Orlicí) o zabezpečení břehu řeky Tichá Orlice (za cenu 96.291,80 Kč), opravu utržené krajnice mezi Klopoty a samotou Na Luhu (za cenu 35.983 Kč), opravu zábradlí u Bezpráví (za cenu 7.280, - Kč), a obnovy sedáků (za cenu 42.592, - Kč), a další drobné práce.

Celkem bylo na běžnou údržbu včetně zimní, drobné a větší opravy a na prořezávky v roce 2024 vynaloženo 724 633,80 Kč.

Na projekt „Údržba sítě cyklostezek“ jsme z dotačního programu Program obnovy venkova Pardubického kraje získali dotaci ve výši 200.000, - Kč, ze které byly spolufinancovány některé výše uvedené výdaje. Oprava krajnice byla úspěšně uplatněna jako pojistná událost; pojistné plnění bylo ve výši 25.983, - Kč.

V rámci stavby „Ústí n. O. – Brandýs n. O. – původní stopa, BC“ došlo k dodatečné instalaci zádržného systému – zábradlí, které bylo zbudováno nákladem Správy železnic. s.o. a bezplatně předáno ROT.

Administrace je zajištěna pracovníky svazku K. Šverclem a P. Neumeisterem (technické a administrativní záležitosti) a V. Zemanovou (účetnictví ve spolupráci s obcí Řetůvka), osobní výdaje v roce 2024 činily 301.256,12 Kč oproti 313.019,98 Kč za rok 2023. Majetek je smluvně pojištěn u pojišťovny Kooperativa (pojistné činí 94.989, - Kč) na oblasti katastrofa, vandal, krádež, odpovědnost za škodu se spoluúčastí ve výši 10 %, minimálně však 50 tisíc Kč v případě povodně, respektive 5.000, - Kč v ostatních případech.

Z provozních prostředků je dále ve smyslu příslušných smluv hrazeno: nájemné za pronajaté pozemky (v r. 2024 celkem 115 127,20 Kč), věcná břemena vloni zřizována nebyla. Bankovní poplatky, daň z nemovitostí, cestovní výlohy a kancelářské potřeby znamenaly výdaj bezmála 3.300 Kč.

V roce 2024 nebyla zřizována věcná břemena, ani realizovány výkupy pozemků či podílů na nich, vyjma zřízení práv stavby a výkupů pro záměr cyklostezky Perná – Brandýs nad Orlicí, kde byla stanovena jednotná cena 50,- Kč/m². Opakovaně je svazek poptáván ohledně prodeje pozemků, které neslouží k provozování cyklostezek, ale které historicky nabyly. K tomuto bylo v roce 2022 přijato usnesení, kterým svazek deklaroval, že nemá v úmyslu se zbavovat jakýchkoliv pozemků, vyjma případů, kdy se jedná o veřejný zájem.

Cyklostezka Perná – Brandýs: V roce 2021 byla objednána vyhledávací studie zahájena příprava záměru cyklostezky mezi Pernou a Brandýsem, kde by mohlo dojít k přeložení cyklostezky

na nové těleso trasované podél železniční tratě s překonáním řeky Orlice na úrovni osady Řadov tak, aby se cyklisté vyhnuli jednak úrovňovému železničnímu přejedu „U Jána“ a jednak jízdě po nebezpečném úseku silnice III/3123 Brandýs – Rviště. Jedná se o alternativu k původně zvažovanému umístění cyklostezky na drážní těleso, neboť toto má být i v budoucnu využíváno pro potřeby železnice.

Na základě vyhledávací studie byl pro zamýšlenou trasu Cyklostezky Perná – Brandýs zpracován biologický průzkum (za 38 tis. Kč objednáno u RNDr. Vladimíra Lemberka), objednáno geodetické mapování (za 48.400,- Kč u spol. Geodézie Česká Třebová s.r.o.), dále geotechnický průzkum (za 167.041,- Kč u spol. 2G geolog s.r.o.), je zajištěno obstarání majetkové agendy (u společnosti Hudeček s.r.o. za 193.600,- Kč) a především vypracování projektové dokumentace (DÚSP) včetně inženýringu (za 744 150,- Kč u spol. TRANSCONSULT s.r.o. HK). V roce 2023 byla dokončena DÚSP a zahájeno majetkoprávní vypořádání. Zhotovitel uplatnil nárok na nepředpokládané vícepráce v podobě nového (opakované) zpracování souvisejících dokumentací, které si nad rámec běžného zpřesňování vyžádaly vnějšími zásahy vyvolané změny řešení stavby. Zhotovitel tyto vícepráce ocenil na 120.000,- Kč bez DPH. Dne 15.11.2023 byla podána žádost o společné povolení stavby.

V současné době je řízení přerušeno za účelem doložení podkladu, kterým je dodatečné rozhodnutí o výjimce z podmínek ochrany ŽP. Vydání původního rozhodnutí bylo napadeno ze strany zapsaného spolku Krajina a tradice, který rozporuje prosazovanou trasu jako likvidační pro cennou lokalitu – měkký luh v blízkosti koryta řeky Tichá Orlice. Ministerstvo sice původní rozhodnutí potvrdilo, ale na základě místního šetření Inspekce životního prostředí, při které byly potvrzeny další zvláště chráněné druhy živočichů (obojživelníci), bylo vedeno řízení o výjimce pro další zvláště chráněné druhy, které bylo zatím završeno vydáním nepravomocného rozhodnutí, neboť bylo napadeno odvoláním. Protože ve věci je sporným nejen výskyt zvláště chráněných druhů, ale i rozsah kompenzačních opatření, bylo u společnosti Soprea agilis s.r.o. objednáno provedení aktuálního monitoringu za účelem odstranění případných pochybností. Termín provedení monitoringu včetně odevzdání zprávy je do 15.7.2025.

Na spolufinancování výdajů spojených s tímto záměrem byla z dotačního programu Pardubického kraje Podpora přípravy cyklostezek a cyklotras v Pardubickém kraji pro rok 2024 poskytnuta na pořízení prováděcí dokumentace investiční dotace do výše 130.680,- Kč, kterou však nebylo možné v celém rozsahu vyčerpat, protože byl zpracován pouze oceněný výkaz výměr, takže skutečně využitá dotace byla ve výši 59.895,- Kč.

Souhlasy (pronájmy i bezúplatně) k umístění propagačních tisků jsou vydávány průběžně: např. Domovu pod hradem či organizátorům akcí (Běh Dobroučským krajem apod.)

Cyklostezky, a někdy i stávající cyklotrasy, se jako každé liniové objekty střetávají se zájmy jiných investorů. V realizační nebo projekční fázi jejich aktivit bylo v roce 2024 nutno řešit (a je též nutno alespoň namátkově hlídat) akce: stavby „příprava stavby „Modernizace silnice II/360 Ústí nad Orlicí – Letohrad“, realizace stavby „Splašková kanalizace Ústí nad Orlicí Černovír“, kácení ČEZ pod VN, projektová příprava trati/koridoru 010 UCHO, přeložky inženýrských sítí.

Vyúčtování za rok 2024 bylo všem partnerům projektu rozesláno v dubnu 2025. Kladné kumulované saldo z minulých let, které na konci r. 2023 činilo + 2.787.282,89 Kč, spolu se saldem roku 2024 ve výši 390 072,58 Kč znamená, že kumulované saldo na konci roku 2024 činilo 3.177.355,47 Kč. Toto saldo může být použito k výkupům pozemků/na věčná břemena a zejména na přípravu a spolufinancování akce Cyklostezka Perná – Brandýs.

Nesouhlasné vyjádření SŽDC svazek ROT obdržel ke své žádosti z r. 2014 o prodej pozemků na trase Bezpráví – Choceň s tím, že jednání bude pokračovat po modernizaci trati ÚO – Choceň a paralelních prací na trati „stará stopa“ z ÚnO do BnO.

Pokračují zbytkové odkupy od fyzických osob, ovšem už jen z jejich popudu (naposledy v roce 2021 realizován jeden výkup v Brandýse), jsou vyřešeny všechny výjimky uplatněné v žádosti o příspěvek od SFDI, pokračuje administrace (prodlužování) věčných břemen a nájmu.

Byly pronajaty všechny billboardy, roční smlouvy jsou prolongovány. Z pronájmu billboardů a pachtu pozemků resultovaly ve 2024 doplňkové příjmy 25.433,05 Kč.

Všichni partneři cyklostezek uhradili obě splátky příspěvku, jehož úhrn činil v roce 2024 sumu 2,4 mil. Kč. Pro rok 2025 bylo schváleno zachování výše příspěvku k zajištění spolufinancování či předfinancování přípravy investičního záměru stavby „Cyklostezka Perná – Brandýs nad Orlicí“.

Na účtu 021 – stavební díla – je evidován majetek svazku v ceně 142.660.311,92 Kč (vzniklý z projektů SROP a ROP a vlastního investování do cyklostezek v širším významu slova).

Na účtu 031 jsou evidovány pozemky v úhrnné hodnotě 6.629.028,53 Kč.

Celková hodnota majetku cyklostezek dle inventury k 31.12.2024 je tudíž 149.289.340,45 Kč.

Předmětem inventur a odepisování jsou rovněž věcná břemena.

Cyklostezky jsou standardně místem konání akce „Lanšperským panstvím“, které je organizováno v osvědčené spolupráci se Sborem pro hrad Lanšperk a o.s. Hvězdička/PAS. Šestnáctý (16.) ročník se uskutečnil dne 22.6.2024.

V roce 2024 pokračovala distribuce letáku cyklostezek prostřednictvím IC a KČT a provozoven občerstvení na trase.

Jednání Řídicího týmu – deseti partnerů – měst a obcí „na trase“ se uskutečnilo 8.11.2024 prezenční formou.

3. Kalendář ROT 2025

V březnu 2024, po opakovaném průzkumu u všech členů ROT, objednal svazek 1.240 ks stolních kalendářů na rok 2025. Kalendář v „týdenním“ uspořádání obsahuje barevné fotografie členských obcí s krátkou informací o nich, jsou v něm uvedeny termíny akcí pořádaných obcemi i svazkem a souhrnné údaje o svazku, jehož logo a odkaz na web jsou v patě korpusu. Vyjednaná dodavatelská cena byla 75 Kč/ks včetně DPH. Kalendáře byly distribuovány v prosinci 2024. Cena kalendáře na rok 2025 je 80,- Kč/kus.

4. Projekt „Cyklo Glacensis 2024“

V pátek 17. května 2024 se konal 22. ročník mezinárodní jízdy CYKLO GLACENSIS, cyklojízda nabídla trasy horskými terény s cílem v Čenkovicích. Tradiční akce odstartovala z náměstí v Ústí nad Orlicí. Připojily se i týmy z Bačetína, Brandýsa nad Orlicí, České Třebové, Chocně, Králík, Lanškrouna, Ústí nad Orlicí, Vysokého Mýta a Žamberka a ze šesti polských měst.

Cílem hvězdicové jízdy byl areál hotelu Atlas v Čenkovicích. Trasy nebyly náročné na počet kilometrů, ale kopcovitým terénem a deštivým počasím. Součástí cyklojízdy byla prohlídka četnické stanice Těchonín a dělostřelecké tvrze Bouda u Těchonína. V cíli se sjely necelé dvě stovky cyklistů. Každý účastník, který se připojil k propagační cyklojízdě, získal na památku tričko s potiskem loga Cyklo Glacensis, názvem startovního města a štítek na kolo s logem akce.

5. Projekt „Konceptja rozwoju transgranicznej turystyki rowerowej na pograniczu polsko-czeskim“

Projekt se týká všech krajů na české straně a všech vojvodství na polské straně. Realizace od 2.1.2017 do 31.7.2019. Dotace byla směřována na mzdy, ROT byl zaměstnavatelem 5 pracovníků (v době implementace jednoho), podpořených z dotace superhrubou mzdou a režii. ROT byl lead partnerem pro Pardubický kraj. Realizační tým celého projektu na obou stranách hranice má celkem 50 osob.

Projekt kvůli předfinancování z vlastních zdrojů dlouhodobě ovlivňoval cash-flow svazku v řádu statisíců, poslední platba projektu s termínem ukončení 31.7.2019 se uskutečnila 21.8.2020.

ROT předal svoji část finálního dokumentu (za celý PK) lead partnerovi IRT a 25.7.2019 byla v Náchodě závěrečná konference k projektu jako celku s účastí politických reprezentací. Za ROT se zúčastnili Petr Hájek, Hana Šafářová a Josef Škeřík. Výstupy projektu v elektronické i tištěné podobě byly poskytnuty investičním odborům měst, Pardubickému kraji a jsou k dispozici na webu projektu. V listopadu 2019 bylo provedeno vyúčtování příspěvků od Pardubického kraje.

Doba udržitelnosti (dodržení indikátorů) je 5 let od finančního ukončení, tedy do 21.8.2025. Dokumentace projektu musí být uložena nejméně do 31.12.2027; Monitorovací zprávy/podklady v době udržitelnosti byly objednány u f. OHGS (hrazeny budou rovněž z „výnosu“ projektu).

6. Projekt Singletrack Glacensis (dříve Bike resort Orlicko-Třebovsko/BROT)

Singletracky se dají do jisté míry označit jako letní protipól lyžařských areálů a v tom spočívá jejich cyklo-turistický potenciál, při zachování priority hospodaření pro vlastníka lesa a téměř absolutní minimalizaci vlivu na přírodu.

Projekt „Singletrack Glacensis“ získal dotaci z OP Česko-Polsko/Interreg V-A. Rozhodnutí o dotaci 1.320.348,00 eur obdržel svazek 18.10.2018. ROT je lead partnerem a příjemcem dotace (partnery jsou ROT – Česká Třebová, Zdobnice, Bystrzyca Kłodzka). V roce 2019 proběhlo zadávání VZMR (DSP/DZS, externí management projektu, administrace ZŘ, TDI, BOZP) a zadávací řízení na podlimitní stavby dle ZVZ (singletracky, nástupní místo) s realizací od 2. pol. 2019 a byl sjednán úvěr 20,0 mil. Kč na předfinancování, řešily se konečné vlastnické vztahy, zajišťovala správní rozhodnutí, dodávaly smlouvy s dodavateli stavebních prací i smlouva o úvěru, upraven byl podrobný rozpočet projektu a aktualizován seznam funkcionářů. Nástupní místo v ceně 5,05 mil. Kč a 4 km sjezdových tratí v ceně 4,5 mil. Kč byly dokončeny v 11/2019. Zbývající částí Singletracku, tedy 15 km

singletrackových tratí, 25 km proznačení tras MTB, doplňkové objekty byly dokončeny k 6.6.2020 se slavnostním otevřením projektu veřejnosti. Dne 3.10.2020 se konala zdařilá bikerská vyjížďka na Pekláku. Provoz v roce 2020 byl zajištěn smlouvami s Eko Bi s.r.o. Česká Třebová. První dílčí ZoR byla odsouhlasena 18.8.2019, 1. ŽoP byla schválena 14.11.2019 (38.263,72 eur), s proplacením ve 3.Q. 2020. V rychlém sledu následovaly ŽoP č. 2 a č. 3, obě s proplacením v roce 2020. ŽoP č. 4, byla proplacena v 10/2021. S ohledem na systém „zpětného“ proplácení dotace je vlastní realizace (část náležející svazku ROT = Peklák) financována ze střednědobého úvěru 20,0 mil. Kč od KB a ten je průběžně splácen z dotace a z příspěvku města Česká Třebová. Splácení bylo ukončeno k 31.12.2021. ROT je lead partnerem, což m. j. znamená, že kompletuje Zprávy o realizaci a Žádosti o platbu za všechny tři partnery a následně distribuuje i přidělené dotační prostředky. Pokud se týká Pekláku, tak přilož k dotaci a nezpůsobilé výdaje jsou financovány z příspěvku Města Česká Třebová. Od roku 2021 je vyřešen plný provoz (určení provozovatele, finance, servisní organizaci, pojištění...). S donátorem bylo předjednán souhlasu s převodem majetku vzniklého projektem na Město Česká Třebová, smlouva o bezúplatném převodu byla předložena na jednání VH ROT dne 3.12.2021. Smlouva byla po zpracování připomínek a revokaci původního unesení uzavřena dne 8.3.2022; souhlas poskytovatele dotace byl získán 16.3.2022. Smlouva o převodu byla uveřejněna v registru smluv a je od 1.6.2022 účinná. Pětiletá udržitelnost projektu započala po finančním ukončení projektu (proplacením poslední ŽoP cca v 10/2021). Svazek ROT zpracovává monitorovací zprávy za všechny tři partnery do roku 2026 – objednáno u OHGS, s.r.o., plus archivace dokumentů do roku 2028. Monitorovací zpráva za 1. období udržitelnosti byla schválena dne 23. 11. 2022. Monitorovací zpráva za 2. období udržitelnosti byla schválena dne 2. 11. 2023. Monitorovací zpráva za 3. období udržitelnosti byla schválena dne 21.10.2024.

7. Projekt Kompostéry pro obce ROT

2.200 ks domovních kompostérů bylo pořízeno s dotací z OPŽP v r. 2015. Kompostéry byly v režimu výpůjčky poskytnuty obcím a dále občanům, pětiletá udržitelnost a monitorovací zprávy musely být předkládány do r. 2020. Dnem 2.12.2020 se na základě smluvního ustanovení o daru staly kompostéry majetkem obcí a jejich prostřednictvím občanů. Archivace dokumentů je do roku 2025.

8. Projekt Centrum společných služeb ROT (CSS)

Projekt CSS ROT (centrum společných služeb) byl na úrovni superhrubých mezd financován z OPZ, svazek ROT byl partnerem příjemce dotace – SMO ČR. K 30.6.2019 došel třetí rok fungování: kapacita CSS byla směřována hlavně do menších obcí (dotační poradenství, uživatelská zóna/sdílené úložiště, drobné právní služby a VZMR, spisová služba, GDPR/pověřenec, chodové záležitosti obce). S ukončením projektu k 30.6.2019 skončily tři pracovní poměry na dobu určitou. Udržitelnost s 1 děleným pracovním úvazkem a pracovními smlouvami na určitou dobu trvala do 31.7.2020, a i v době udržitelnosti měl svazek vůči SMO ČR řadu povinností.

CSS ROT se i v době udržitelnosti účastnilo setkávání svazků, jejich součástí byly i příklady „dobré praxe“ a mělo možnost účastnit se velmi kvalitních školení s lektory z ministerstev nebo autorských kolektivů, možnost konzultací s odborníky a přístup do databáze (nálezy, vzory, příručky).

Projekt byl v účetnictví evidován na oddělené účetnické organizaci 0291.

Projekt skončil posledními hlášeními v 07/2020. Trvá povinnost archivace.

9. Tradiční akce „Den regionu 2024“

Den regionu je historicky nejpodstatnější tradiční svazkovou akcí. Komplexní organizaci zajišťuje dlouhodobě PhDr. Jana Staňková za finanční podpory svazku ve výši 35 tis. Kč.

V pátek 6. září 2024 se za teplého slunečného počasí konal poznávací výlet regionem, který pro své příznivce, přátele cyklistiky a veřejnost připravil svazek obcí Region Orlicko-Třebovsko.

Den regionu zahájil u Roškotova divadla v Ústí nad Orlicí Petr Hájek, starosta města Ústí nad Orlicí, který je současně předsedou svazku, tím, že pozdravil přítomné a krátce představil probíhající revitalizaci parku. Cyklisté odtud pokračovali po cyklostezce do Klopota a dále do Českých Libchav, kde je proběhla prezentace Lipové aleje a následovalo setkání se starostou obce komunitním centrem.

Cyklojízda nejen starostů členských obcí regionu byla ukončena v areálu Pod Lipami v Hnátnici.

III. Projekty jiných subjektů, na kterých ROT participuje

1. MAS Orlicko

Od 1.6.2013 je ROT kolektivním členem, s podílem 1,92 % neboli 1/52 (shodně pro vliv na řízení i majetkový podíl) v roce 2024. Zapojení svého správního území do působnosti MAS projednala zastupitelstva všech členů ROT krom obcí Velká Skrovnice, Němčice, Orlické Podhůří, Sloupnice (jsou zapojeny v jiných MAS) a krom obce Hrádek (ta se zapojila od roku 2021), z toho každoročně rezultuje aktuální počet obyvatel pro stanovení členského příspěvku.

Zájmy ROT v MAS zastupoval v průběhu roku člen SR ROT Pavel Šisler, pověřen zastupováním svazku ROT i na VH MAS, s účinností od 9.12.2022 jej nahradila Kateřina Slezáková.

Zástupci MAS se účastní jednání SR a též VH.

MAS Orlicko prošla procesem standardizace, od 1.1.2016 sídlí na adrese Zemědělská 1004, 564 01 Žamberk a od roku 2017 započalo čerpání prostředků dle dotačních pravidel pro období 2014+. Předsedou MAS je Ing. Václav Kubín, manažerkou Ing. Ivana Vanická.

Podrobnosti o činnosti MAS a současném stavu jsou na www.mas.orlicko.cz. Pozornosti starostů a podnikatelů jsou určeny aktuální výzvy, od roku 2017 jsou subjekty z území ROT příjemci dotací.

Usnesením VH MAS z 2.11.2023 jsou stanoveny členské příspěvky pro MAS ve výši 14 Kč/obyv./rok. Tento fakt byl zohledněn v členských příspěvcích svazku pro roky 2024 a 2025. Nová výše příspěvků byla akceptována usnesením VH ROT 6.3 ze dne 8.12.2023.

2. Do práce na kole

Region Orlicko-Třebovsko se i v roce 2024 ujal role lokálního organizátora květnové výzvy kampaně Do práce na kole pořádané spolkem Auto*Mat, z.s, což je motivační výzva pro všechny, kteří se odhodlají po celý měsíc květen přepravovat převážně bezmotorově a udržitelně. Ať už pěšky, na kole či koloběžce nebo poklusem. Cílem a smyslem výzvy je snaha o proměnu dopravních návyků. Výzvu vyrazit do práce na kole, koloběžce, pěšky či poklusem nakonec na Orlicko-Třebovsku (včetně blízkého okolí) přijalo 241 (oproti loňským 231) nadšenců, kteří dosáhli průměrné 65% pravidelnosti při svých cestách do práce na kole.

Vyhodnocení akce a vyhlášení výsledků lokální výzvy Do práce na kole se uskutečnilo v úterý 11. června 2024 od 17 hodin v Malé Scéně v Ústí nad Orlicí, kde byli vyhlášeni „vítězové“ v kategoriích Pravidelnost týmů, Zelené kilometry pěší a běžci, Zelené kilometry cyklisté. Cyklo zaměstnavatelem se stala společnost Fibertex Nonwovens, a.s. ze Svitav.

IV. Krajské granty, dotace, příspěvky v roce 2024

1. POV 2024

V návaznosti na aktuální pravidla, kdy Pardubický kraj v rámci vyhlášeného dotačního programu POV2023+ podporuje projekty meziobecní spolupráce, neboť chce posílit prvotní cíle a důvody, pro které mikroregiony byly zakládány – spolupráce obcí na projektech či realizace činností, které by bez takového společného přístupu neměly šanci vzniknout, byla koncipována i žádost pro rok 2024. ROT s názvem „Údržba sítě cyklostezek“, do které kromě běžné údržby zahrnul péči o doprovodnou infrastrukturu. Celkově bylo při 30% spoluúčasti a předpokládaných celkových nákladech ve výši 500 tis. Kč požádáno o 350 tis. Kč.

Rozhodnutím zastupitelstva Pardubického kraje nám bylo pro rok 2024 přiznáno 200 tis. Kč, které byly beze zbytku využity a dotace vyúčtována.

Do žádosti nebyly oproti záměru zahrnuty aktivity spojené s aktualizací Strategie rozvoje regionu, neboť se nejednalo o tematicky blízké oblasti a podmínky poskytnutí dotace neumožňují taková témata spojovat.

2. PŘIJATÉ DOTACE/PŘÍSPĚVKY V ROCE 2024:

• Dotace/Příspěvky na Cyklo Glacensis 2024:		64 000,00 Kč
- Vysoké Mýto	3 000,00 Kč	
- DSO Orlicko	10 000,00 Kč	
- Obec Bačetín	5 000,00 Kč	
- Lanškroun	10 000,00 Kč	
- Královéhradecký kraj	25.000,00 Kč	
- Choceň	1 000,00 Kč	

-	Náchod	5 000,00 Kč	
-	DOS Orlické hory	5 000,00 Kč	
•	Dotace/Příspěvky		259 895,00 Kč
-	od PK (POV pro rok 2024)	200 000,00 Kč	
-	od PK (příprava cyklostezek)	59 895,00 Kč	
•	Příspěvky partnerů cyklostezek (10 měst a obcí „na trase“)		2 400 000,00 Kč
•	Členské příspěvky ROT od členských obcí (bez příspěvku MAS)		1 614 184,00 Kč

Podle druhu smlouvy o finančním příspěvku, investiční či neinvestiční dotaci musel svazek ROT provést vyúčtování i u většiny takto přijatých relativně drobných prostředků, o nichž se do doby vyúčtování účtuje jako o „zálohách“. Majetek v režimu výpůjčky musí být v účetnictví rovněž sledován speciálně, a to na obou stranách (dříve „školy“, do r. 2020 „kompostéry“).

V. Hospodaření svazku v roce 2024

Výkonný orgán – Správní rada – postupovala podle schváleného plánu a rozpočtu na rok 2024 a dále v souladu s pověřením Valné hromady z 8.12.2023 prováděla potřebné rozpočtové změny/opatření, zejména v souvislosti s využitím konkrétních získaných dotací či příspěvků v roce 2024. Ostatní rozpočtová opatření byla projednávána a schválena na běžných VH v daném roce.

Rozpočtové změny v průběhu roku 2024 byly dány zejména přijetím dotací na projekty „Cykloglacensis“ (kde ROT je organizátorem), realizaci POV a na přípravu projektu „Cyklostezka Perná – Brandýs nad Orlicí“. Mimořádným příjmem bylo pojistné plnění ve výši 25.983, - Kč z uplatněné pojistné události – utržené krajnice mezi Klopoty a samotou Na Luhu

Metodika MF ČR způsobuje, že jako přijaté dotace jsou označeny i členské, resp. partnerské, příspěvky a takto se vše zobrazuje na veřejně přístupném webu MF.

Členské příspěvky jsou základním pramenem pro financování provozu svazku, partnerské příspěvky jsou prakticky jediným zdrojem financování provozu cyklostezek. Z příspěvku od obcí bylo v r. 2024 financováno členství v MAS Orlicko.

Členské příspěvky, mimořádné příspěvky (MAS) a partnerské příspěvky (cyklostezky) uhradili všichni členové/partneři řádně.

Svazek ROT nevede vlastní hospodářskou činnost.

Svazek byl zaměstnavatelem 4 pracovníků, se vši související agendou personální a mzdovou.

Souhrnné výsledky finančního hospodaření jsou k dispozici v roční uzávěrce – sestavení závěrečného účtu a souvisejících výkazů.

Cash flow svazku bylo v roce 2024 zcela bez turbulencí, vzhledem k celkovým dostatečným rezervám na účtech.

VH ROT schválila dne 9.12.2022 změnu výše členského příspěvku (neměnil se od roku 2018) pro rok 2023, a sice na 34 Kč/obyv./rok. Usnesením ze dne 8.12.2023 došlo k navýšení členského příspěvku pro členské obce zapojené do MAS Orlicko na 14,- Kč. Příspěvky partnerů cyklostezek byly pro rok 2023 navýšeny z důvodu přípravy investičního záměru stavby „Cyklostezka Perná – Brandýs nad Orlicí“, tato výše byla zachována i pro roky 2024 a 2025.

1. Stavy na všech účtech svazku k 31.12.2024 jsou následující:

č. účtu	účel	užití	analytika	stav 31.12.2024
86-609010217/0100	běžný provoz ROT	ROT běžný provoz	231 40	1 968 214,71
86-141270207/0100	provoz cyklostezek	cyklostezky obecně	231 60	4 354 704,39
131-2629940277/0100	spořicí	zhodnocení prostředků		0,00
94-13010611/0710	„dotační“ u ČNB	dotace korunové		1 222 680,37
94-13010611/0710	„dotační“ u ČNB	dotace eurové		0,00

2. Inventury svazku ROT k 31.12.2024 - manažerské sestavení

Poř.	Účet	Popis	Stav k 31.12.2024
1	019	DDHM – Vodní a geologické muzeum	372 000,00
2	021	Stavby	142 660 311,92

3	028	DDHM - org. ost. = "ROT obecně"	964 505,92
4	029	Ost. DHM – věcné břemeno Krčmářová	99 170,00
5	031	Pozemky	6 629 028,53
6	042	Nedokonč.dlouh. maj. (Potštejn, BROU, Perná-Br.)	4 646 064,75
7	079	Oprávk. k ost. dlouh. nehmotnému majetku	372 000,00
8	081	Oprávk. ke stavbám	45 821 454,00
9	088	Oprávk. k drob. dlouh. hmotnému majetku	964 505,92
10	089	Oprávk. k ost. drob. dlouh. hmotnému majetku	54 100,00
11	132	Zboží na skladě (mapy ROT)	29 859,50
12	231	Základní běžný účet (zůstatky na třech BÚ)	7 545 599,47
13	261	Pokladna = hotovost	16 443,00
14	263	Ceniny (stravenky)	3 160,00
15	311	Odběratelé (pohledávky – fa GDPR školy)	68 840,00
16	321	Dodavatelé (závazky z vyst. faktur přes 31.12.)	11 870,00
17	331	Zaměstnanci (mzdy za 12/2024)	67 704,00
18	336	Sociální zabezpečení (ke mzdám)	17 994,00
19	337	Zdravotní pojištění (ke mzdám)	7 616,00
20	342	Ostatní daně - pohl.za FÚ - vypl. daň. bonusy	1 941,00
21	348	Pohled. za vybranými míst. vládními institucemi	100 875,00
22	381	Náklady příštích období (pojištění majetku)	79 159,00
23	377	Ostatní krátkodobé pohledávky	28 366,00
24	403	Transfery na pořízení dlouhodobého majetku	107 282 819,89

VI. Propagační a osvětové aktivity ROT v roce 2024

1. Den Regionu 2024

Den regionu je historicky nejpodstatnější tradiční svazkovou akcí. Komplexní organizaci zajišťuje dlouhodobě PhDr. Jana Staňková za finanční podpory svazku ve výši 35 tis. Kč.

V pátek 6. září 2024 se za teplého slunečného počasí konal poznávací výlet regionem, který pro své příznivce, přátele cyklistiky a veřejnost připravil svazek obcí Region Orlicko – Třebovsko.

Den regionu zahájil u Roškotova divadla v Ústí nad Orlicí Petr Hájek, starosta města Ústí nad Orlicí, který je současně předsedou svazku, tím, že pozdravil přítomné a krátce představil probíhající revitalizaci parku. Cyklisté odtud pokračovali po cyklostezce do Klopot a dále do Českých Libchav, kde proběhla prezentace Lipové aleje a následovalo setkání se starostou obce v komunitním centru. Cyklojízda nejen starostů členských obcí regionu byla ukončena v areálu Pod Lipami v Hnátnici. Akce se zúčastnilo 60 cyklistů.

2. Cyklo Glacensis 2024

V pátek 17. května 2024 se konal 22. ročník mezinárodní jízdy CYKLO GLACENSIS, cyklojízda nabídla trasy horskými terény s cílem v Čenkovicích. Tradiční akce odstartovala z náměstí v Ústí nad Orlicí. Připojily se i týmy z Bačetína, Brandýsa nad Orlicí, České Třebové, Chocně, Králík, Lanškrouna, Ústí nad Orlicí, Vysokého Mýta a Žamberka a ze šesti polských měst.

Cílem hvězdicové jízdy byl areál hotelu Atlas v Čenkovicích. Trasy nebyly náročné na počet kilometrů, ale kopcovitým terénem a deštivým počasím. Součástí cyklojízdy byla prohlídka četnické stanice Těchonín a dělostřelecké tvrze Bouda u Těchonína. V cíli se sjely necelé dvě stovky cyklistů. Každý účastník, který se připojil k propagační cyklojízdě, získal na památku tričko s potiskem loga Cyklo Glacensis, názvem startovního města a štítek na kolo s logem akce.

Akci zaštilil svým jménem, finanční podporou a osobní účastí náměstek Pardubického kraje Roman Líněk a ve Studeném spolu se starostkou obce pozdravili účastníky. Akce zahájila cykloturistickou sezónu v česko-polském příhraničí.

3. Propagace související s cyklostezkami

Již 16. ročník tradiční akce propagující svazkové cyklostezky Lanšperským panstvím“ se uskutečnil dne 22.6.2024 v areálu tábořiště v Cakli v Ústí nad Orlicí, připravované v osvědčené spolupráci se Sborem pro hrad Lanšperk a z.s. PAS.

4. Propagace ROT na dalších akcích a dalšími formami

- a) ROT byl prezentován tiskovými zprávami poskytovanými mediím.
- b) Podrobné informace o svazku ROT, jeho historii a činnosti jsou k dispozici na webu www.orlicko-trebovsko.cz.
- c) Od roku 2020 je členským obcím nabízena reedice „Turistická a cykloturistická mapa Orlicko –Třebovsko 1:25 000“. V roce 2022 pokračovala její distribuce.
- d) K propagaci svazku poslouží též stolní kalendáře, jejichž výrobu zajišťujeme již od roku 2014.
- e) Prostřednictvím IC distribuujeme v roce 2020 vydaný leták cyklostezek.

5. Propagace projektu Singletrack Glacensis

Informace o projektu jsou na webu <https://singletrackglacensis.eu/cs/>, na webu svazku a u jednotlivých partnerů.

Zpracovali: Karel Švercl, Pavel Neumeister, Věra Zemanová